**ДУМА**

**ХАНКАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

**Р Е Ш Е Н И Е**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  **с. Камень-Рыболов** |  **№**  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| Об обращении к заместителю Председателя Правительства Приморского края Е.А. Пархоменко по предоставлению субсидий на приобретение твёрдого топлива (дрова) |  |
|  |

 |

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Приморского края от 14.07.2008 № 288-КЗ «О сроке полномочий и гарантиях осуществления полномочий депутата, члена выборного органа местного самоуправления, выборного должностного лица местного самоуправления в Приморском крае», рассмотрев обращение комиссии по местному самоуправлению, правопорядку и законности, на основании Устава Ханкайского муниципального округа

Дума Ханкайского муниципального округа

Р Е Ш И Л А:

1. Принять обращение к заместителю Председателя Правительства Приморского края Е.А. Пархоменко по предоставлению субсидий на приобретение твёрдого топлива (дрова) (прилагается).

2. Направить настоящее решение Председателя Правительства Приморского края Е.А. Пархоменко.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Председатель Думы Ханкайского муниципального округа |  |  Е.Н. Литовченко |

Приложение

к решению Думы Ханкайского

муниципального округа

от 29.06.2021 № 209

Обращение

Думы Ханкайского муниципального округа к Губернатору Приморского края О.Н. Кожемяко о состоянии дорог краевого значения

в Ханкайском муниципальном округе

Уважаемый Олег Николаевич!

В Ханкайском муниципальном округе сложилось очень тяжелое положение с состоянием дорог краевого значения. Почти все дороги находятся в неудовлетворительном состоянии. Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения с переходным типом покрытия обслуживает участок «Ханкайский» филиала «Пограничный» АО «Примавтодор». При рассмотрении вопроса о состоянии дорог с представителями обслуживающей организации было выявлено, что в связи с несоблюдением межремонтных сроков автодорог с гравийным покрытием, образуются пучины и просадки, происходит износ дорожного покрытия серповидного профиля до 100 %, что приводит к оголению крупнообломочных грунтов земляного полотна на проезжей части из-за отсутствия дорожной одежды и появлению грязи.

За последние несколько лет дороги в Ханкайском округе подвергаются затоплению, из-за прошедших тайфунов и поднятия уровня о. Ханка. Тех работ, которые выполняет подрядная организация явно не достаточно для поддержания дорог в удовлетворительном состоянии. Когда в районе работал самостоятельный филиал «Примавтодор», состояние дорог было значительно лучше. При встрече депутатского корпуса с руководителем предприятия Леонидом Гринкевичем, депутаты обратили его внимание на тот факт, что из трех обслуживаемых предприятием районов (Пограничный, Ханкайский, Октябрьский), самое плохое состояние дорог именно в Ханкайском округе. С данными замечаниями Л. Гринкевич согласился и при этом отметил, что ситуацию не спасет содержание автодорог, так как многие дороги нуждаются в подсыпке полотна, а в нормативе на добавление нового материала при восстановлении гравийных дорог автогрейдером, заложено 8,8 кв. м. на один километр дороги. На данный момент, учитывая состояние автодорог, объем грунта по восстановлению профиля гравийных дорог участком «Ханкайский» превышен. Руководитель предприятия ссылается всегда на одну проблему – недостаток финансирования и на то, что деньги для ремонта дорог не выделяются вовсе. Мы считаем, что это не совсем соответствует действительности, так как в Пограничном и Октябрьском районах данным предприятием ремонтные работы проводятся.

В распоряжении участка «Ханкайский» имеется карьер по добыче дресвы, а также вся необходимая техника, работники предприятия получают ежемесячную заработную плату из бюджета края. Возникает вопрос, чем будет заниматься участок «Ханкайский» филиала «Пограничный» АО «Примавтодор» оставшиеся полгода, если уже на сегодняшний день работы по объемам грунта перевыполнены, а дороги, как были в неудовлетворительном состоянии, так и остаются. Любая встреча с жителями района представителей местной власти, начинается с вопроса о состоянии дорог краевого значения. Ситуация очень напряженная. Руководство АО «Примавтодор» филиала «Пограничный» не уделяет должного внимания дорогам в Ханкайском районе, причина всегда одна – нет финансирования, положенные объемы уже перевыполнены. Руководство предприятия очень долго реагирует на возникающие проблемы, например на участке дороги перед селом НовоНиколаевка произошел провал дорожного полотна, настолько, что на этом участке начали застревать автомобили КАМАЗ, проезд легкового транспорта вообще был практически невозможен. К устранению дорожного провала обслуживающая подрядная организация приступила только спустя три недели после образования аварийной ситуации.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и качества дорог, просим обратить внимание на работу АО «Примавтодор» филиала «Пограничный», предприятие не справляется с поставленными перед ним задачами по содержанию дорог краевого значения на территории Ханкайского муниципального округа.

Просим поручить выполнить работы по устранению пучин и восстановлению гравийных дорог с добавлением материала сверх норматива, заложенного в Государственном контракте на 2021 год.

Особо аварийными дорогами на сегодняшний день считаются участки: от села Октябрьское до села НовоНиколаевка, между селами Новоселище и Алексеевка, от поворота с федеральной трассы до села Пархоменко, участок трассы от села Новокачалинск до села Турий Рог. В связи с постоянным затоплением дорога от села Новоселище до села Мельгуновка требует срочного восстановления с добавлением гравийной подсыпки. В связи с нахождением данных дорог в аварийном состоянии были прекращены межпоселковые перевозки.

 Очень надеемся на Ваше участие в исправлении ситуации, сложившейся в Ханкайском муниципальном округе по состоянию дорог краевого значения, поскольку обращения к руководству АО «Примавтодор» филиала «Пограничный» и в Министерство транспорта и дорожного хозяйства (обращение Администрации Ханкайского муниципального округа от 21.04.2021) не приносят никаких положительных результатов. Ситуация с дорогами краевого значения только ухудшается.